

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου «Κύρωση Μνημονίου Κατανόησης για τη συντονισμένη ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου» που υπογράφηκε στο Βελιγράδι, τη 19<sup>η</sup> Απριλίου 2007.

## ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Σκοπός του προτεινόμενου Σχεδίου Νόμου είναι η κύρωση Μνημονίου Κατανόησης για τη συντονισμένη ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου που υπογράφηκε στο Βελιγράδι, τη 19<sup>η</sup> Απριλίου 2007.

Με το παρόν Μνημόνιο Κατανόησης προωθούνται οι διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, δημιουργούνται και επεκτείνονται δεσμοί μεταξύ των χωρών της Ε.Ε., του Εύξεινου Πόντου και της Ασίας, με ένα συντονισμένο σχέδιο κατασκευής και αποκατάστασης αυτοκινητοδρόμων και οδικών διασυνδέσεων με τα Διευρωπαϊκά, Πανευρωπαϊκά και Ευρασιατικά Δίκτυα Μεταφορών.

Σκοπός του Μνημονίου Κατανόησης (Άρθρο 1) είναι η ανάπτυξη του Οδικού Δακτυλίου του Εύξεινου Πόντου (**ΟΔΕΠ**), ενός διεθνούς περιφερειακού αυτοκινητόδρομου, γύρω από τη Μαύρη Θάλασσα, που θα αφορά :

- ο στη συντήρηση, ανακατασκευή, αποκατάσταση, αναβάθμιση και εκ νέου κατασκευή κεντρικής και δευτερεύουσας οδικής υποδομής
- ο στην κατασκευή των ελλειπουσών διασυνδέσεων στο υφιστάμενο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων της περιοχής
- ο στην παροχή τεχνογνωσίας από δημόσιες και ιδιωτικές πηγές.

Η ανάπτυξη της εν λόγω οδικής υποδομής αποτελεί μια μακροπρόθεσμη διαδικασία.

Στο Άρθρο 2 ορίζεται ότι ο αυτοκινητόδρομος ΟΔΕΠ, μήκους 7.000 χλμ. περίπου, θα παρέχει υπηρεσίες επαρκείς για τη σύγχρονη κυκλοφορία, διασφαλίζοντας την ασφάλεια, την ταχύτητα και την άνεση των χρηστών.

Σκοπός, στο μέλλον, είναι ο ΟΔΕΠ να συμπεριληφθεί στο δίκτυο επέκτασης των κύριων Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών προς τις γειτονικές χώρες και περιοχές.

Σύμφωνα με τα Άρθρα 2 παρ.1,4 και 3, για την υλοποίηση του Μνημονίου Κατανόησης συστήνεται η **Διευθύνουσα Επιτροπή του ΟΔΕΠ**.

Οι αρμοδιότητές της είναι οι εξής:

- η εξέταση της ακριβούς κύριας διαδρομής του αυτοκινητοδρόμου και των βοηθητικών διασυνδέσεων του
- ο καθορισμός των τεχνικών προτύπων του
- η διατύπωση της αναπτυξιακής πολιτικής του ΟΔΕΠ και η απόφαση για όλα τα απαραίτητα μέτρα για την υλοποίησή της
- η διοργάνωση των συνεδριάσεων της τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.

Στην Διευθύνουσα Επιτροπή του ΟΔΕΠ θα συμμετέχουν εκπρόσωποι των συμβαλλόμενων Μερών, της Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας του Οργανισμού ΟΣΕΠ (PERMIS), καθώς και της Τράπεζας Εμπορίου και Ανάπτυξης του Εύξεινου Πόντου, ενώ μπορεί να προσκαλούνται και αντιπρόσωποι άλλων διεθνών Οργανισμών.

Οι αποφάσεις θα λαμβάνονται ομόφωνα. Η Διευθύνουσα Επιτροπή θα συντάξει και εγκρίνει τον εσωτερικό της Κανονισμό. Επίσημη γλώσσα εργασίας ορίζεται η αγγλική. Η Προεδρία και Αντιπροεδρία θα εναλλάσσονται κάθε δυο χρόνια, με τη σειρά που ορίζεται στο Παράρτημα Ι.

Η Διευθύνουσα Επιτροπή του ΟΔΕΠ θα επικουρείται από μια *Κοινή Μόνιμη Τεχνική Γραμματεία*, τα καθήκοντα της οποίας θα είναι:

- να προβαίνει σε ενέργειες, σύμφωνα με οδηγίες της Επιτροπής, για την υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου
- να υποστηρίζει τις εργασίες της Επιτροπής
- να υποβάλλει προτάσεις και να αξιολογεί μελέτες, σε συνεργασία με την Επιτροπή, για τον προσδιορισμό των οικονομικών πόρων.

Η Κοινή Μόνιμη Τεχνική Γραμματεία (Άρθρο 4) θα εδρεύει στη Θεσσαλονίκη και θα χρηματοδοτηθεί από την Ελληνική Κυβέρνηση.

Για τον συντονισμό των δραστηριοτήτων σε κάθε χώρα, σχετικά με τον ΟΔΕΠ και την παροχή της απαραίτητης πληροφόρησης ορίζεται ένας *Εθνικός Συντονιστής*.

Η χρηματοδότηση των διοικητικών, οργανωτικών και τεχνικών μέτρων θα διενεργείται από το *Ταμείο Συνεργασίας Ειδικού Σκοπού του Έργου του ΟΔΕΠ (BSRH Project Special Purpose Cooperation Fund)*. Το Ταμείο αυτό θα συσταθεί με ξεχωριστή διεθνή συμφωνία μεταξύ των συμβαλλόμενων Μερών, η οποία θα καθορίζει τους στόχους, τα έργα, τα μέσα και τη διαδικασία διαχείρισης του Ταμείου.

Η χρηματοδότηση της κατασκευής και αποκατάστασης του ΟΔΕΠ (Άρθρο 4) θα προέλθει από εθνικούς προϋπολογισμούς, καθώς και από κεφάλαια από τον ιδιωτικό τομέα (ΣΔΙΤ, δάνεια).

Τροποποίηση του Μνημονίου Κατανόησης, σύμφωνα με το Άρθρο 5, προβλέπεται είτε μετά από αίτημα οποιουδήποτε συμβαλλόμενου Μέρους, το οποίο εξετάζεται από την Ομάδα Εργασίας Μεταφορών του Οργανισμού ΟΣΕΠ, είτε μετά από αίτημα τουλάχιστον του 1/3 των συμβαλλόμενων Μερών, οπότε ο Γενικός Γραμματέας της Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας του Οργανισμού ΟΣΕΠ θα συγκαλεί διάσκεψη.

Κάθε συμβαλλόμενο Μέρος (Άρθρο 6) υποχρεούται να γνωστοποιεί στο Γενικό Γραμματέα της Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας του Οργανισμού ΟΣΕΠ τα πλήρη στοιχεία επαφής του αρμόδιου για την παρακολούθηση του ΟΔΕΠ φορέα.

Το υπόψη Μνημόνιο Κατανόησης θα τεθεί σε ισχύ την πρώτη ημέρα του μήνα μετά την ημερομηνία κατά την οποία θα το υπογράψουν οκτώ συμβαλλόμενα

Μέρη και θα ενημερώσουν τη Μόνιμη Διεθνή Γραμματεία του ΟΣΕΠ ότι ολοκλήρωσαν τις νομικές διαδικασίες που απαιτούνται για το σκοπό αυτό (Άρθρο 7).

Η ισχύς καθορίστηκε (Άρθρο 8) αρχικά για δέκα έτη και θα παρατείνεται αυτόματα για διαδοχικές πενταετείς περιόδους, εκτός εάν λήξει μετά από ειδοποίηση από τα 2/3 των συμβαλλόμενων Μερών.

Εξάλλου, κάθε συμβαλλόμενο Μέρος μπορεί να καταγγείλει (Άρθρο 9) το παρόν Μνημόνιο Κατανόησης, με γραπτή ειδοποίηση στο Γενικό Γραμματέα της Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας του Οργανισμού ΟΣΕΠ. Το Μνημόνιο Κατανόησης θα καταστεί άκυρο, αν ο αριθμός των συμβαλλομένων Μερών που το έχουν υπογράψει γίνει μικρότερος των τεσσάρων, σε οποιαδήποτε περίοδο δώδεκα διαδοχικών μηνών.

Τέλος, χρέη Θεματοφύλακα θα εκτελεί η Μόνιμη Διεθνής Γραμματεία του Οργανισμού ΟΣΕΠ, η οποία θα φυλάσσει το πρωτότυπο του Μνημονίου Κατανόησης.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2008

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**Γ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ**

**ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ**



**Θ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ**

**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ**



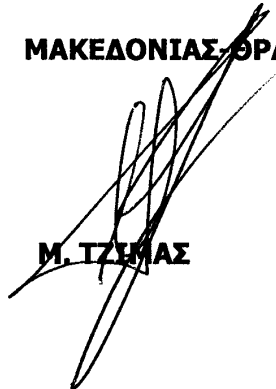
**Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &  
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**



**Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

**ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**



**Μ. ΤΖΗΜΑΣ**